

## Отзыв о Mercedes S-класс (1995 г.)

Автор: Administrator  
11.12.2011 17:11

---

### Отзыв о Mercedes S-класс (1995 г.в.):



Привет патриотам 140го Мерседеса. Купил я мерседес чёрный лак с объёмом 4.2 95 года. с полным фаршем с пробегом 175000 тыс км за 15 тыс американских рублей. До этого были Ауди 100 С4, Бумер 525 м34, Вольво 850, Шевроле блейзер.

На дороге полная уважуха все перестраиваются в правый ряд. Сразу на мерсе поменял масло залил синтетику. Стал давить флажок в пол как ни как 280 лошадок хотелось почувствовать мощь и комфорт. Пассажиры все в экстазе. Сказали, что это лучшее что осталось из мерсов. Отъездил 1.5 месяца попал на ремонт акпп замена френкционных дисков 800\$. Сказали что 140й не любит резкого старта для коробки это вредно. Типа 140й это как корабль который плывёт. После ремонта акпп стал ездить спокойно без гонок.

Отличная шумоизоляция в салоне как бункере, тишина полная! Трассу держит идеально ехал 180км в час. Дорогу держит прекрасно как ни как 2800 тонны.

Потом стала шуметь передняя подвеска замена переднего верхнего рычага. Поменял все 600\$. За одно поменял ремень грм 20\$. Поменял передние колодки 60\$. Очень часто меняю колодки каждые 3.5 месяца. Машина тяжёлая всё таки. Осенью потекли клапана печки. Новый на заказ 800\$ купил на раборке б.у 150\$ещё одна болезнь у 140го вечно перетирается об колесо правый передний датчик abs. Новый стоит 450\$.б.у 200\$.

Очень порадовал двигатель не убиваемый вообще, а так в принципе всё.

При покупке 140го уделяйте особое внимание на рейку гура что бы не текла так же особое внимание акпп чтобы при переключении не дёргала и не била и снизу чтоб масло не подтекало и так же подвески. На остальное закрывайте глаза! Это мелочи. **Совет покупателю:**

Берите после осмотра на СТО. Особое внимание на акпп, рейку гура и подвески!