

Покупка Mercedes-Benz W140 : Полезная информация для будущих владельцев !

Описание, статьи, важная информация

Похоже, в странах СНГ «сто сороковый» намного популярнее, чем у себя на родине. Судите сами во первых, где еще можно увидеть подобное количество Mercedes W140? А во-вторых, где еще можно услышать столь разнообразные анекдоты о «новом русском» и его «шестисотом»?

Вряд ли эту статью стоит рассматривать как пособие для широкого круга потребителей. Ведь когорта потенциальных покупателей «сто сорокового» состоит главным образом из тех, кто считает машиной только автомобиль марки Mercedes и кому амбиции не позволяют подъезжать на чем-либо другом. Иначе есть ли смысл приобретать подержанный автомобиль по цене новых машин D- и E-класса?



«Сто сороковый» был представлен тремя модификациями – классическим 4-дверным седаном, его версией Long с удлиненной на 100 мм колесной базой и 2-дверным купе хард-топ (без центральной стойки кузова). Кроме того, существуют длинные, свыше 6 метров, очень дорогие и максимально «нафаршированные» эксклюзивные версии Pullman, которые находятся на вершине модельного ряда S-класса.

Рожки для парковки.

Большие габариты автомобиля создают сложности при парковках. Штутгартские конструкторы облегчили участь водителя весьма необычным способом – установили сверху в торцах задних крыльев маленькие рожки, выдвигающиеся при включении задней передачи. Они помогают видеть задние габариты машины. В ходе рестайлинга в 1994 году рожки заменили системой парк-троник.

Гигантские размеры автомобиля способствуют высокой пассивной безопасности, которую обеспечивают специальные зоны сминания для защиты пассажиров в салоне, airbag для водителя и пассажира, а с 1996 года и боковые подушки безопасности в качестве серийного оснащения. Как рассказали консультировавшие нас работники специализированной СТО, им нередко приходилось видеть машины, разбитые буквально в лепешку, но при этом экипаж оставался в живых!

Дверью не хлопать!

Внутри даже самого простенького W140 оказываешься в окружении роскошной натуральной кожи и дерева ценных пород. Подчеркивают престиж автомобиля алюминиевые накладки на внутренней части порогов с надписью «Mercedes-Benz» (причем в самых роскошных версиях она даже подсвечивается). Оказывается, хлопать дверьми и крышкой багажника в «сто сороковом» вовсе не обязательно. Прикрыл на защелку, а мощный компрессор с помощью специальных «присосок» мягко притянет дверь и она надежно закрыта. Кстати, этот узел нередко выходит из строя, ломается компрессор.

